

1

# DIE EISENBAHN VOR IHREM DRITTEN JAHRHUNDERT

---

Verkehrshaus Luzern  
5. Juni 2024

Benedikt Weibel

2

1. Die Geschichte einer Innovation

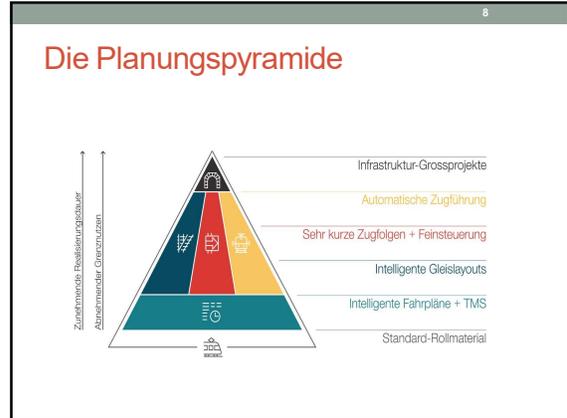


5

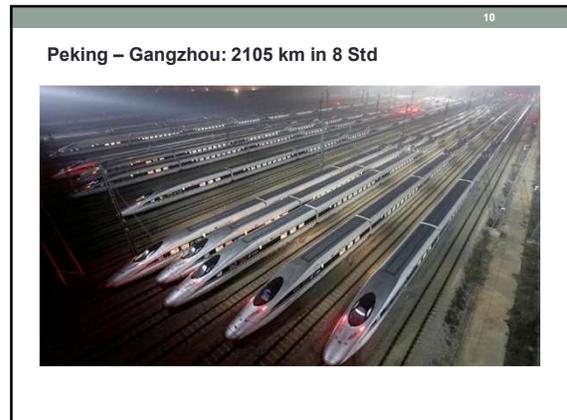
1. Die Geschichte einer Innovation
2. Revolution der Mobilität
3. Flickenteppiche
4. Die Bedeutung von Infrastrukturen
5. Die Entdeckung der Grundversorgung
6. Der Siegeszug des Automobils
7. Japan setzt auf die Bahn
8. Von der Depression zum Waldsterben



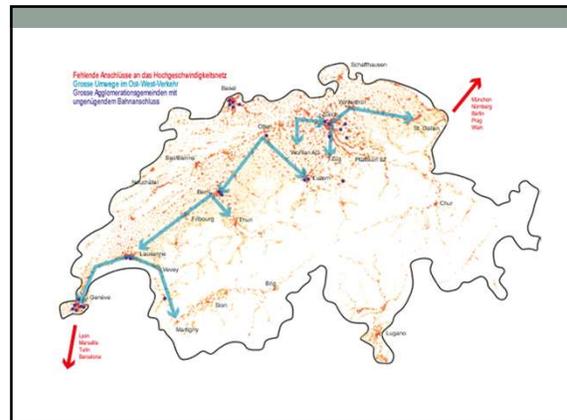
- 7
- 9. Das Mac Kinsey-Modell
  - 10. Liberalisierung, Deregulierung, Privatisierung
  - 11. Strukturen und Angebote
  - 12. Über den Zustand der Bahnen Europas
  - 13. Über den Zustand der Bahnen in der Schweiz
  - 14. Logik einer Mobilitätswende
  - 15. Erste Priorität: aktuelle Mobilitätsbedürfnisse erfüllen

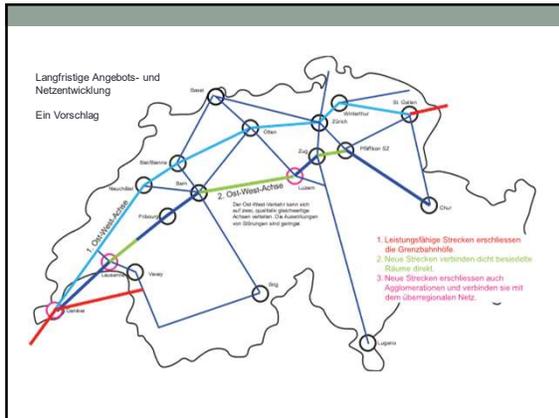


- 9
- 9. Das Mac Kinsey-Modell
  - 10. Liberalisierung, Deregulierung, Privatisierung
  - 11. Strukturen und Angebote
  - 12. Über den Zustand der Bahnen Europas
  - 13. Über den Zustand der Bahnen in der Schweiz
  - 14. Logik einer Mobilitätswende
  - 15. Erste Priorität: aktuelle Mobilitätsbedürfnisse erfüllen
  - 16. Die Eisenbahn vor ihrem dritten Jahrhundert



- 11
- 9. Das Mac Kinsey-Modell
  - 10. Liberalisierung, Deregulierung, Privatisierung
  - 11. Strukturen und Angebote
  - 12. Über den Zustand der Bahnen Europas
  - 13. Über den Zustand der Bahnen in der Schweiz
  - 14. Logik einer Mobilitätswende
  - 15. Erste Priorität: aktuelle Mobilitätsbedürfnisse erfüllen
  - 16. Die Eisenbahn vor ihrem dritten Jahrhundert
  - 17. Langfristige Angebots- und Netzentwicklung





## 17. Was tun?

1. Moratorium Ausbauprojekte
2. Bestehendes System optimieren
3. Diskurs über die langfristige Angebots- und Netzkonzeption